



In dit document zijn de uitgangspunten, overwegingen, berekeningen en strategie beschreven voor het behalen van de kwantitatieve reductiedoelstelling voor scope 3 emissie van West BV voor de periode 2025. De gegevens en berekeningen zoals hier vermeld zijn gerelateerd aan de gegevens uit de scope 3 en ketenanalyse CO₂ emissiereductie voor de conservering van (staal)constructies zoals opgesteld in 2025.

Op basis van de inkoopomzet en hoeveelheden materiaal is er een kwantitatief onderzoek gedaan naar de scope 3 emissies. De downstream emissies in de GHG categorie "Use of sold products" worden als onderdeel van de ketenanalyse verder zichtbaar gemaakt.

Uit de analyse van de uitgevoerde werken van West BV blijkt duidelijk waar het zwaartepunt ligt in de scope 3 analyse. De productie van een verfsysteem door de fabrikant brengt de grootste scope 3 beïnvloedbare uitstoot met zich mee. T.a.v. de gebruikte producten is de verf met ca. 29 % veruit de belangrijkste post. De tweede belangrijkste emissie post is de afvalverwerking van algemeen bedrijfsafval. Dit omvat ca. 20 % van de emissie voor scope 3.

In het hier beschreven document wordt uitgegaan van handmatig verduurzamen. Ondanks de ontwikkeling van nieuwe technieken voor het verwijderen en reinigen van het oppervlak wordt in deze casus handmatig schoonmaken toegepast. Het hierna beschreven project betreft de verduurzaming van de Kreekrakbrug en wordt door de directie van WEST BV gezien als relevant en kenmerkend voor de werkwijze van WEST BV. Er hebben zich geen speciale omstandigheden voorgedaan die de navolgende kwantificering van de emissie in de casus hebben verstoord.

Door het groot aantal conserveringsprojecten van West BV is er een breed ervaringsveld. Er is zoveel mogelijk gekeken naar de werkelijke verwerkte hoeveelheden binnen haar projecten om tot een relevante casus te komen. Waar mogelijk, is gebruik gemaakt van de kengetallen van eerder uitgevoerde studies naar de specifieke producten. Ook voor de hoeveelheden materiaal is er zoveel mogelijk gebruik gemaakt van kengetallen uit de praktijk en van eerdere aanbestedingen. Aangezien West BV, waar mogelijk, kiest voor verfsystemen van PPG (Sigma), zijn voor de berekeningen de verschillende verfschema's van PPG gebruikt. Gebleken is ook dat PPG als organisatie vooruit loopt als het gaat om het beschikbaar stellen van cijfers aangaande de CO₂ emissies van haar producten.

Deze berekening betreft het conserveren van NS Station Rotterdam Centraal. Uit de gegevens van het calculatieprogramma blijkt dat de gecalculeerde hoeveelheid verf 2292 liter bedraagt. Dit komt overeen met een gewicht van 3208 kg verf hetgeen 12482 kg CO₂ bedraagt. (gem. soortgelijk gewicht = 1,4 kg. per liter verf en gem. CO₂ emissie = 3,89 kg. CO₂ per kg. verf.)

Uit het inkoopprogramma van Bouw7 blijkt dat er voor het project NS Station Rotterdam Centraal een totale hoeveelheid verf is ingekocht van 1281 ltr. verf. hetgeen overeenkomt met 6976 kg. CO₂. Deze kwantificering levert een verschil op tussen de hoeveelheid gecalculeerde verf en de hoeveelheid ingekochte verf van 1011 ltr. verf oftewel 5505 kg. CO₂. Er is dus 44% minder verf ingekocht dan is gecalculeerd. Er is dus geen sprake van verspilling geweest.

De realistisch te behalen besparing op CO₂ emissie wordt daarmee door de directie van WEST BV gehouden op 3% per jaar gezien als verschil tussen gecalculeerde hoeveelheid verf en feitelijk ingekochte hoeveelheid verf



Uit de analyse komt duidelijk naar voren dat het minimaliseren van het verschil tussen gecalculeerde hoeveelheid verf en de feitelijke ingekochte / bestelde hoeveelheid verf een substantiële CO₂ emissie reductie kan veroorzaken.

Om zo weinig mogelijk verfafval te produceren en transport te veroorzaken zal WEST BV in overleg met opdrachtgever Prorail de volgende acties voorstellen:

- Opslaglocatie op stationsterrein om transport van verf te minimaliseren
- Verder zal WEST BV overleggen met de verfleveranciers om de verpakkingsgrootte van de verf optimal af te stemmen op de planning van de uit te voeren werkzaamheden.
- In het geval de opdrachtgever in het bestek geen specifiek verfschema eist zal WEST BV kiezen voor een zo gunstig mogelijk CO₂ emissie beperkend schema kiezen.

De doelstelling die WEST BV zich stelt op bovenstaande aspecten betreft 3% CO₂ emissie reductie. Een en ander is verder uitgewerkt in het verslag van de directiebeoordeling en document 6.13.5 (kwantitatieve doelstellingen scope 1+2) en document 6.13.6 (kwantitatieve doelstelling en voortgang scope 3).