



In dit document zijn de uitgangspunten, overwegingen en berekeningen beschreven voor de kwantitatieve reductiedoelstelling van West BV voor 2020. Vanwege de grote veranderingen door het betrekken van een andere bedrijfslocatie enerzijds en het formuleren van een andere wijze van berekening van de CO₂ emissie voor de projecten, is er voor gekozen om 2015 als referentiejaar aan te houden.

A. Reductiedoelstelling voor het kantoor en de opslagloods:

Gezien de stabiliteit in het energiegebruik in 2018 en 2019 en de reeds genomen maatregelen, heeft de directie van West BV besloten deze doelstelling te consolideren.

Kwantitatieve doelstelling 2:

Daarmee wordt de doelstelling voor 2020 gedefinieerd als het behouden van het huidige niveau van energiegebruik.

B. Reductiedoelstellingen voor autogebruik:

Ten aanzien van het autogebruik zijn twee besparingsvormen te onderscheiden. Enerzijds kunnen auto's worden ingezet die minder CO₂ uitstoot veroorzaken (hybride of volledig-E). Bij vervanging van bedrijfswagens zullen energiezuinigere combi's worden aangeschaft waarin verf en andere conserveringsmiddelen kunnen worden getransporteerd. Dit voorkomt het herhaaldelijk mee moeten nemen van aanhangers. Een energiezuinige combi is energetisch gunstiger dan een personenwagen met een aanhanger.

Kwantitatieve doelstelling 2:

De CO₂ emissie ten gevolge van personenvervoer wordt gerelateerd aan het aantal gewerkte uren op de projecten. Het kengetal voor het personenvervoer dat zal worden gehanteerd is derhalve de CO₂ emissie per periode / aantal gepresteerde uren in dezelfde periode. Gebaseerd op dit kengetal wordt voor 2020 een besparing van 3% beoogt. (scope1+2)

C. Reductiedoelstellingen voor energiegebruik op projecten:

Het energieverbruik op projecten van West BV dat binnen scope 1 / 2 valt betreft het gebruik van brandstof ten behoeve van aggregaten en compressoren. De werkmethode van verfverwijdering middels de inductiemethode en middels gritstralen worden door West BV vooralsnog als evenwaardig gewaardeerd met betrekking tot energieverbruik. Er zijn nog onvoldoende onderzoeksresultaten bekend over verschillen in energieverbruik.

Daarenboven zijn de werkwijzen veelal door de opdrachtgevers in bestekken voorgeschreven en kan West BV daarin zelden een autonome keuze voor energiebesparing maken.

De inzet van aggregaten en compressoren veroorzaakt het leeuwendeel van de CO₂ uitstoot vanwege de verbranding van dieselolie en benzine. De uitstoot kan op twee manieren worden gereduceerd. Uit onderzoek blijkt dat aggregaten onderling verschillen in

brandstofverbruik per geleverde KVA. Aggregaten van 100 KVA verschillen in brandstofgebruik tussen 20 liter / h en 23 liter /h. Het gemiddelde blijkt te liggen op 21 liter / h. Door nog meer aandacht te besteden aan het verbruik van aggregaten en compressoren kan wellicht een besparing van maximaal 3% worden behaald.

De tweede manier om brandstofgebruik bij de inzet van aggregaten en compressoren te realiseren is het stilzetten van de machines tijdens de middagpauze. Op een werkdag van ca. 8 uur wordt een middagpauze van ca. 0,5 h gehouden. Als gedurende deze tijd de machines worden stilgezet kan hiermee theoretisch een besparing van 6,25 % worden gerealiseerd.

Een andere doelstelling die binnen West BV is geformuleerd is het verbeteren van het inzicht in het gebruik van brandstof op projecten. Gebleken is dat op kleinere projecten brandstof wordt gebruikt die getankt wordt bij benzinepompen waar betaald wordt met de tankpas waarmee ook de brandstof van de bedrijfswagen wordt betaald. Hier is verbetering mogelijk in het inzicht door de jerrycans die worden getankt voor de projecten, separaat af te rekenen en een gescheiden bon te vragen. Dit wordt herhaaldelijk als zodanig aan alle medewerkers gecommuniceerd.

Tenslotte is gebleken dat op projecten de CO₂ emissie van West BV in belangrijke mate wordt bepaald door de keuze van energie uit aggregaten dan wel uit het openbare net. Naast het feit dat energie die door de opdrachtgever wordt geleverd, niet binnen scope 1 + 2 valt, is hiermee ook in de keten energiebesparing mogelijk. Grote energiecentrales hebben een hoger energetisch rendement dan lokale aggregaten. Daarom heeft West BV de ambitie geformuleerd om in contractonderhandelingen, waar mogelijk, te sturen op het betrekken van energie uit het openbare net, via aansluitingen door de opdrachtgever. Dit initiatief is eerder al bij Rijkswaterstaat aangekaart met betrekking tot werkzaamheden op de Oosterschelde Stormvloedkering. West BV is echter niet meer werkzaam op de Oosterschelde Stormvloedkering zodat er geen zicht is binnen West BV hoe dit initiatief verder is uitgewerkt. Ook bij de projecten van ProRail wordt zoveel als mogelijk energie uit het openbare net betrokken.

Om de CO₂ emissie beter te kunnen relateren aan de werkzaamheden en minder afhankelijk te maken van het soort werkzaamheden is er voor gekozen om 3 verschillende soorten projecten te hanteren. Deze zijn resp.:

Type 1 = Handmatig schilderen;

Type 2 = Stralen en conserveren waarbij de West BV voor de energievoorziening zorgt;

Per type project zal de CO₂ emissie worden gerelateerd aan het aantal gewerkte uren.

Type 3 = Stralen en conserveren waarbij de opdrachtgever voor de gehele energievoorziening zorgt;

Op deze wijze wordt de CO₂ emissie van de sterk verschillende projecten niet langer bij elkaar opgeteld en één gemiddelde berekend.

Samengevat levert dit de onderstaande kwantitatieve doelstellingen voor scope 1 + 2 op voor West BV in 2020:

- Reductie CO₂ uitstoot inzet eigen auto's (kg CO₂ / arbeidsuur projecten:..... 3%
- Reductie CO₂ uitstoot fossiele brandstof op projecten (type 2):.....3%

Totale reductie CO₂ uitstoot scope 1+2 in 2020: 3%



30 september 2021,
Directie, West BV.

