

### Bedrijfsgegevens.

Straal- en Schildersbedrijf WEST B.V. (KVK 24319583) is gevestigd aan de Houtkopersstraat 24, 3334KD te Zwijndrecht voor de volgende activiteiten uit:

*“Het aannemen en uitvoeren van opdrachten inzake het verduurzamen en renoveren van objecten en installaties”.*

Straal- en Schildersbedrijf WEST B.V., voortgekomen uit Kuurman West BV (opgericht in 1996), is een veelzijdig bedrijf dat zich richt op stralen, schilderen en renovatie. Met ongeveer 30 vaste medewerkers en een flexibele schil, houden wij ons bezig met het conserveren, beschermen en verbeteren van diverse objecten. We renoveren onder andere openbare gebouwen, treinstations en monumentale panden, en verduurzamen bedrijven door bijvoorbeeld triple glas te installeren. Onze klanten omvatten industriële beheerders, woningcorporaties, vastgoedbeheerders, en overheidsinstellingen zoals ProRail en Rijkswaterstaat.

### Contactpersoon.

Voor deze publicatie is Algemeen directeur Steven van Beveren beschikbaar als contactpersoon via telefoonnummer 010-245 71 65 of via email [steven@westbv.nl](mailto:steven@westbv.nl)

### Organisatorische grens.

Gezien de eenvoudige structuur en de compacte organisatievorm is voor onderstaande vaststelling gekozen van de organisatie grenzen.

1. **Van Beveren Holding BV;** is de eigenaar van de productiemiddelen en treedt op als “verhuurder” van de benodigde middelen. Dit omvat het kantoorpand, het wagenpark alsmede de straal en conserveringsmiddelen. Overige productiemiddelen worden extern ingehuurd bij organisatie die buiten de organisatiegrenzen vallen.
2. **Straal- en Schildersbedrijf WEST BV;** is het deel van de organisatie waar de feitelijke productie wordt gerealiseerd en waar het operationeel personeel een dienstbetrekking heeft.



### Basisjaar.

Het basisjaar voor deze emissie inventaris is 2015. De belangrijkste verandering ten aanzien van dit basisjaar is de aanschaf van volledig elektrische personenwagens. Deze aanschaf zal zich laten blijken in de GHG berekening.

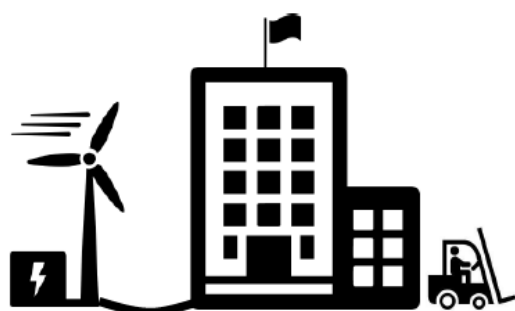
### Broeikasgas emissie.

**110.769,09** kg / CO2

|            |           |
|------------|-----------|
| 1ste helft | 50.589,55 |
| 2de helft  | 60.179,54 |

110,77 ton /CO2

De emissie in de periode 2025 volgens scope 1 en scope 2 is weergegeven in onderstaand overzicht:



#### Kantoor & werkplaats



Elektra<sup>1</sup> 0,00 Kg / CO2



Aardgas 6.766,91 Kg / CO2

6.766,91



#### Auto's



Brandstof 90.109,48 Kg / CO2



Elektra 385,02 Kg / CO2

90.494,50



#### Projecten



Type 1 Brandstof 753,57 Kg / CO2



Type 2 Brandstof 1.838,17 Kg / CO2



Type 3 Elektra 10.915,94 Kg / CO2

13.507,68

**Emissie broeikasgas uit biomassa.**

Dit is niet van toepassing

**Privé kilometers.**

Er worden kilometers gedeclareerd die met privé auto's gereden worden voor zakelijke doeleinden.

**Openbaar vervoer.**

Er worden geen zakelijke reizen gemaakt met vliegtuig of openbaar vervoer.

**Gebruikte methodologie.**

De data is verzameld uit de facturen van nutsbedrijven en de brandstofrapporten van brandstofleveranciers. Alle tankpassen zijn gekoppeld aan specifieke kentekens. Brandstofverbruik voor projecten (zoals jerrycans) wordt berekend aan de hand van ingediende tankbonnetjes.

De laadgegevens voor elektrische auto's zijn afkomstig van de platforms van Justplugin, Tesla en FastNed

**Vaststelling gegevens.**

Bij het invullen van de gevraagde gegevens zijn actuele gegevens van de leverancier gebruikt. Voor het actuele verbruik van gas en elektriciteit zijn jaarnota's gecombineerd. Voor de berekening van het brandstofverbruik is uitgegaan van de gefactureerde liters.

**Gevolgen van mogelijke onzekerheden.**

De gebruikte brandstof door de auto's is het overgrote deel van de totale CO2 emissie van WEST BV. De gebruikte AdBlue is afgeleid van het gebruik van diesel en betreft gemiddeld 5 % van het dieselverbruik in liters. Afwijkingen in de overige posten zullen dus slechts leiden tot minimale verschillen, die niet van invloed zijn op de betrouwbaarheid van de emissie inventaris.

**Onderbouwing van de conversiefactoren.**

De conversiefactoren, die zijn toegepast, komen voort uit de toepassing op mei 2026. De conversiefactoren zijn in 2025 veranderd ten opzichte van het basisjaar en gewijzigd in de emissieberekening(en).

Voor de emissiefactor van AdBlue is gebruik gemaakt van de input van de auditor. Deze is gesteld op 0,260 kg CO2/liter.

**Bijlagen.**

- Emissieberekening 2025 in Excel overzicht.