

Bedrijfsgegevens.

Straal- en Schildersbedrijf WEST B.V. (KVK 24319583) is gevestigd aan de Houtkopersstraat 24, 3334KD te Zwijndrecht voor de volgende activiteiten uit:

“Het aannemen en uitvoeren van opdrachten inzake het verduurzamen en renoveren van objecten en installaties”.

Straal- en Schildersbedrijf WEST B.V., voortgekomen uit Kuurman West BV (opgericht in 1998), is een veelzijdig bedrijf dat zich richt op stralen, schilderen en renovatie. Met ongeveer 30 vaste medewerkers en een flexibele schil van gelijke grootte, houden wij ons bezig met het conserveren, beschermen en verbeteren van diverse objecten. We renoveren onder andere openbare gebouwen, treinstations en monumentale panden, en verduurzamen bedrijven door bijvoorbeeld triple glas te installeren. Onze klanten omvatten industriële beheerders, woningcorporaties, vastgoedbeheerders, en overheidsinstellingen zoals ProRail en Rijkswaterstaat.

Contactpersoon.

Voor deze publicatie is Algemeen directeur Steven van Beveren beschikbaar als contactpersoon via telefoonnummer 010-245 71 65 of via email steven@westbv.nl

Organisatorische grens.

Gezien de eenvoudige structuur en de compacte organisatievorm is voor onderstaande vaststelling gekozen van de organisatie grenzen.

1. **Van Beveren Holding BV;** is de eigenaar van de productiemiddelen en treedt op als “verhuurder” van de benodigde middelen. Dit omvat het kantoorpand, het wagenpark alsmede de straal en conserveringsmiddelen. Overige productiemiddelen worden extern ingehuurd bij organisatie die buiten de organisatiegrenzen vallen.
2. **Straal- en Schildersbedrijf WEST BV;** is het deel van de organisatie waar de feitelijke productie wordt gerealiseerd en waar het operationeel personeel een dienstbetrekking heeft.



Emissie broeikasgas uit biomassa.

Dit is niet van toepassing

Privé kilometers.

Er worden kilometers gedeclareerd die met privé auto's gereden worden voor zakelijke doeleinden.

Openbaar vervoer.

Er worden geen zakelijke reizen gemaakt met vliegtuig of openbaar vervoer.

Gebruikte methodologie.

De data is verzameld uit de facturen van nutsbedrijven en de brandstofrapporten van brandstofleveranciers. Alle tankpassen zijn gekoppeld aan specifieke kentekens. Brandstofverbruik voor projecten (zoals jerrycans) wordt berekend aan de hand van ingediende tankbonnetjes.

De laadgegevens voor elektrische auto's zijn afkomstig van de platforms van Justplugin en Tesla.

Vaststelling gegevens.

Bij het invullen van de gevraagde gegevens zijn actuele gegevens van de leverancier gebruikt. Voor het actuele verbruik van gas en elektriciteit zijn jaarnota's gecombineerd. Voor de berekening van het brandstofverbruik is uitgegaan van de gefactureerde liters.

Gevolgen van mogelijke onzekerheden.

De gebruikte brandstof door de auto's is het overgrote deel van de totale CO₂ emissie van WEST BV. De gebruikte AdBlue is afgeleid van het gebruik van diesel en betreft gemiddeld 5 % van het dieselverbruik in liters. Afwijkingen in de overige posten zullen dus slechts leiden tot minimale verschillen, die niet van invloed zijn op de betrouwbaarheid van de emissie inventaris.

Onderbouwing van de conversiefactoren.

De conversiefactoren, die zijn toegepast, komen voort uit de toepassing op de website <http://co2emissiefactoren.nl/>, voor het laatst geraadpleegd op december 2023. De conversiefactoren zijn in 2023 veranderd ten opzichte van het basisjaar en gewijzigd in de emissieberekening(en).

Voor de emissiefactor van AdBlue is gebruik gemaakt van de input van de auditor. Deze is gesteld op 0,260 kg CO₂/liter.

Bijlagen.

- Emissieberekening 2023-4 in Excel overzicht.